

# GARMIN®

## SONDES GT36UHD/GT56UHD

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

#### Informations importantes relatives à la sécurité

##### ⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du traceur ou sondeur pour prendre connaissance des avertissements et autres informations importantes sur le produit.

Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et prudente de votre bateau. Le sondeur est un outil qui vous permet de connaître la hauteur d'eau en dessous de votre bateau. Il ne vous dégage pas de votre responsabilité d'observation pendant la navigation.

##### ⚠ ATTENTION

Le non-respect de ces instructions lors de l'installation ou de l'utilisation de cet équipement peut provoquer des dommages ou des blessures.

Pour éviter les blessures, portez des lunettes de protection, un équipement antibruit et un masque anti-poussière lorsque vous percez, coupez ou poncez.

##### AVIS

Lorsque vous percez ou coupez, commencez toujours par vérifier ce qui se trouve sur la face opposée de la surface de montage pour éviter d'endommager le bateau.

Pour obtenir des performances optimales et éviter toute détérioration du bateau, installez l'appareil Garmin® selon les instructions.

Lisez toutes les instructions d'installation avant de procéder à l'installation. Si vous rencontrez des difficultés durant l'installation, rendez-vous sur le site [support.garmin.com](http://support.garmin.com) pour obtenir plus d'informations.

#### Mise à jour du logiciel

Il est nécessaire de mettre à jour le logiciel du traceur Garmin lorsque vous installez cet appareil. Pour obtenir des instructions sur la manière de mettre à jour le logiciel, consultez le manuel d'utilisation de votre traceur [support.garmin.com](http://support.garmin.com).

#### Outils requis

- Tournevis cruciforme numéro 2

#### Montage sur tableau arrière

- Perceuse
- Forets : 4 mm ( $\frac{5}{32}$  po), 3,2 mm ( $\frac{1}{8}$  po), 25 mm (1 po)
- Ruban adhésif de protection
- Mastic d'étanchéité

#### Montage sur moteur électrique

- Adhésif étanche

#### Considérations relatives au montage

Pour garantir une performance optimale avec le moins de bruit et d'interférences possible, il est conseillé de faire passer le câble de sonde à l'écart des câbles d'allumage, des câbles et

batteries de secours, des câbles et batteries du moteur électrique et des câbles à haute tension comme les radars, les amplificateurs audio et les câbles de pompe en pilote automatique.

Si le câble de votre sonde n'est pas assez long pour atteindre le traceur, vous pouvez ajouter une rallonge (référence Garmin 010-11617-42 ou 010-11617-32, non incluse). Pour éviter toute dégradation du signal, n'ajoutez pas de rallonge de plus de 9 m (30 pi).

#### Préparation de la sonde à une immersion prolongée dans l'eau

##### AVIS

Ne pas utiliser d'acétone ou de produits à base d'acétone sur la sonde. L'acétone endommage le boîtier en plastique de la sonde.

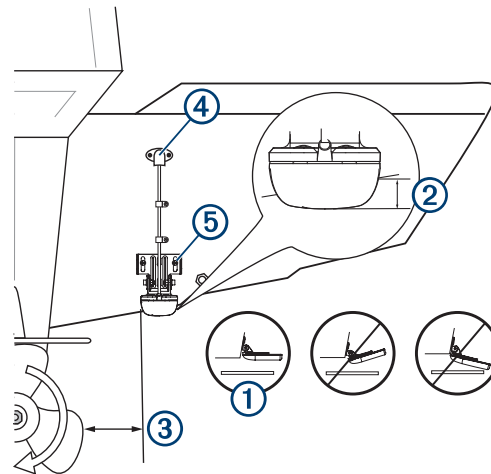
Lorsque vous installez une sonde sur un bateau qui passe beaucoup de temps dans l'eau, il est conseillé de recouvrir la sonde et le matériel de montage d'une peinture antisalissure à base d'eau pour empêcher la formation de salissures marines.

- 1 Poncez légèrement la sonde et le matériel de montage à l'aide d'un tampon abrasif fin.
- 2 Nettoyez la sonde et le matériel de montage avec de l'alcool isopropylique.
- 3 Appliquez une peinture antisalissure à base d'eau sur la sonde et le matériel de montage.

#### Installation de la sonde sur tableau arrière

##### Remarques relatives à l'emplacement de montage

- La sonde doit être installée près de la ligne de flottaison ①.



- La sonde doit dépasser de 3,5 mm (0,125 po) sous une coque en fibre de verre ou de 10 mm (0,375 po) sous une coque en aluminium ②.
- Sur les bateaux équipés de moteurs hors-bord ou inboard, la sonde doit être installée aussi près que possible du centre du tableau arrière, mais à au moins 38 cm (15 po) de l'hélice ③.
- Si votre hélice tourne dans le sens des aiguilles d'une montre lorsque votre bateau avance, la sonde doit être installée à tribord (à droite lorsque vous regardez vers l'avant).
- Si votre hélice tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre lorsque votre bateau avance, la sonde doit être installée à bâbord (à gauche lorsque vous regardez vers l'avant).



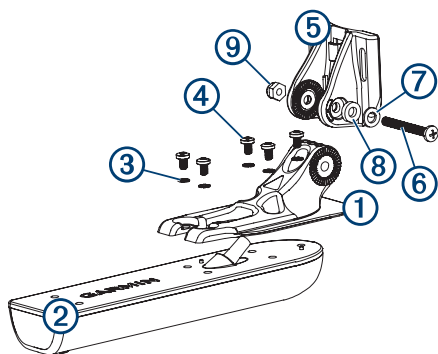
- L'emplacement de la sonde ne doit pas se trouver derrière des virures, haubans, appareillages, une prise d'eau, des orifices de refoulement ou tout autre élément susceptible de créer des bulles d'air ou de causer des turbulences dans l'eau.

Pour obtenir des performances optimales, la sonde doit être placée en eau calme (non turbulente).

- Sur les bateaux monomoteurisés, la sonde ne doit pas être montée dans le sillage de l'hélice.
- La sonde peut provoquer des cavitations, pouvant dégrader les performances du bateau et endommager l'hélice.
- Sur les bateaux bimoteurisés, la sonde doit être montée entre les systèmes d'entraînement, si possible.
- Installez le cache du câble de sonde bien au-dessus de la ligne de flottaison ④.
- Appliquez du mastic d'étanchéité sur le filetage de toutes les vis afin d'empêcher l'eau de suinter dans le tableau arrière ⑤.
- Cette sonde est dotée d'une protection antiprojection intégrée, mais si elle projette quand même trop d'eau, lisez à nouveau ces conseils d'installation et déplacez la sonde selon les besoins afin d'éliminer ce problème.

### Montage de la sonde sur un support de montage tableau arrière.

- 1 Fixez le support ① à la sonde ② avec les rondelles crantées ③ et les vis ④ fournies.



- 2 Fixez le support au support de montage ⑤ avec le boulon ⑥, la rondelle plate ⑦, la rondelle en caoutchouc ⑧ et le contre-écrou ⑨.

**REMARQUE :** le boulon doit être suffisamment serré pour tenir la sonde en place lorsque le bateau se déplace à vitesse élevée, sans pour autant empêcher la sonde de pivoter si elle touche un obstacle.

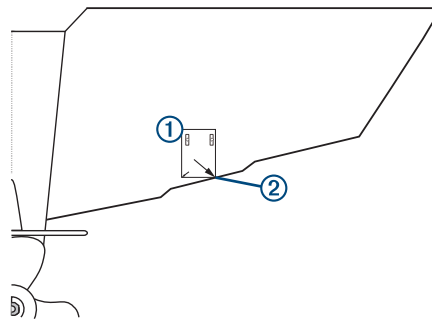
### Installation du support de montage sur tableau arrière

#### AVIS

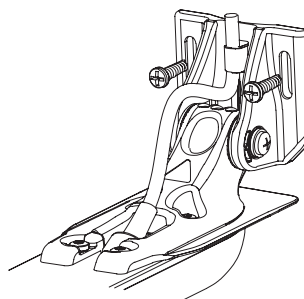
Si vous montez le support de montage sur de la fibre de verre avec des vis, nous vous recommandons d'utiliser un foret de fraisage pour percer un trou à fond plat à travers le revêtement de la couche supérieure. Cela vous permettra d'éviter de fissurer le revêtement au moment du serrage des vis.

Les câbles connectés à la sonde ne doivent pas être coupés, sous peine d'annulation de votre garantie.

- 1 Choisissez un emplacement d'installation sur le tableau arrière (*Remarques relatives à l'emplacement de montage, page 1*).
- 2 Découpez le gabarit.
- 3 Placez le gabarit ① verticalement sur le tableau arrière à l'endroit où vous voulez l'installer (*Remarques relatives à l'emplacement de montage, page 1*), en veillant à positionner le coin inférieur ② du gabarit au bord du tableau arrière.



- 4 Marquez la position des deux trous du gabarit.
- 5 Retirez le gabarit de montage du tableau arrière.
- 6 Enroulez un morceau d'adhésif autour de la mèche de 4 mm ( $5/32$  po) à 18 mm ( $7/10$  po) de la pointe de la mèche pour vous servir de repère.
- 7 Si vous installez le support de montage sur de la fibre de verre, collez un morceau d'adhésif sur l'emplacement des trous d'implantation afin de réduire les risques de fissure du revêtement.
- 8 A l'aide du foret de 4 mm ( $5/32$  po), percez les trous d'implantation à environ 18 mm de profondeur ( $7/10$  po), aux emplacements marqués.
- 9 Appliquez un mastic d'étanchéité sur les vis 20 mm fournies, puis fixez la sonde au tableau arrière.
- 10 Acheminez le câble sous le crochet à câble du support tableau arrière.

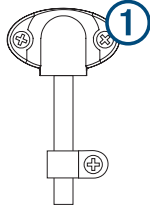


- 11 Si vous devez faire passer le câble à travers le tableau arrière, choisissez un emplacement de trou d'implantation largement au-dessus de la ligne de flottaison, puis marquez-le.
  - 12 Placez un collier de serrage sur le câble de sonde à mi-distance entre la sonde et le haut du tableau arrière ou le trou d'implantation.
  - 13 Marquez l'emplacement du trou d'implantation du collier de serrage et, à l'aide d'un foret de 3,2 mm ( $1/8$ "), percez un trou d'implantation d'environ 10 mm ( $3/8$ ") de profondeur.
  - 14 Appliquez un mastic d'étanchéité sur la vis 12 mm fournie, puis fixez le collier de serrage au tableau arrière.
  - 15 Si vous avez marqué un trou d'implantation à l'étape 11, utilisez une mèche de 25 mm (1") pour percer un trou de passage à travers le tableau arrière.
  - 16 Acheminez le câble de sonde vers le traceur :
    - Si vous acheminez le câble par un trou de passage, faites-le passer par le trou de passage, puis installez le passe-fil (*Installation du passe-fil, page 3*).
    - Si vous ne voulez pas percer de trou, faites-le passer par-dessus le tableau arrière.
- Évitez d'approcher le câble de câbles électriques ou de toute autre source d'interférence électrique.

### Installation du passe-fil

Si vous avez fait passer le câble à travers le tableau arrière après avoir installé la sonde, vous devez installer le passe-fil pour empêcher l'eau de pénétrer dans votre bateau.

- 1 Placez le cache d'entrée du câble ① au-dessus du trou et du câble, orientez l'ouverture vers le bas, puis marquez l'emplacement des deux trous d'implantation.



- 2 Retirez le passe-fil et, à l'aide d'une mèche de 3,2 mm ( $1/8$  po), percez les trous d'implantation à environ 10 mm ( $3/8$  po) de profondeur.
- 3 Colmatez le trou de passage avec du mastic d'étanchéité jusqu'à ce que le câble soit entièrement recouvert. Un excédent de mastic doit se trouver sur le pourtour du trou et sur le câble.
- 4 Placez le passe-fil au-dessus du trou et du câble et orientez l'ouverture vers le bas.
- 5 Appliquez un mastic d'étanchéité sur les vis M4 12 mm, puis fixez le passe-fil au tableau arrière.
- 6 Essuyez tout le résidu de mastic d'étanchéité.

### Test de l'installation

#### AVIS

Il est recommandé de contrôler l'état de votre bateau et la présence éventuelle de fuites quand vous le laissez à quai pendant une période prolongée.

Comme l'eau est indispensable pour transporter le signal du sondeur, la sonde doit se trouver dans l'eau pour fonctionner correctement. Il est impossible d'obtenir des données de profondeur ou de distance si la sonde n'est pas immergée. Lorsque vous mettez votre bateau à l'eau, vérifiez qu'il n'y a pas de fuite autour des vis ajoutées sous la ligne de flottaison.

### Test de l'installation de la sonde sur tableau arrière

#### AVIS

Lorsque vous réglez la profondeur de la sonde, procédez pas à pas. Si vous placez la sonde trop profondément, les performances du bateau pourraient en être affectées et la sonde risquerait de heurter des objets immergés.

Testez l'installation de la sonde sur tableau arrière dans des eaux calmes et dégagées. Tenez compte de votre environnement lors du test de la sonde.

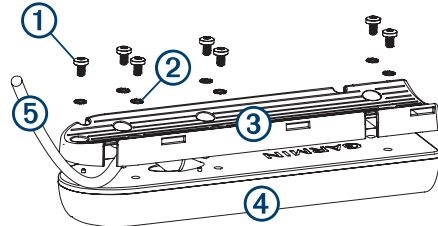
- 1 Lorsque votre bateau est à l'eau, mettez le traceur sous tension.
- 2 Naviguez à vitesse réduite. Si le traceur semble fonctionner correctement, augmentez graduellement la vitesse tout en observant le traceur.
- 3 Si le signal du sondeur est soudain perdu ou si les données de fond renvoyées se dégradent sévèrement, notez la vitesse à laquelle ces problèmes sont survenus.
- 4 Revenez à la vitesse à laquelle le signal a été perdu, et tournez modérément dans l'une et l'autre direction tout en observant le traceur.
- 5 Si la force du signal s'améliore à mesure que vous tournez, réglez la sonde afin qu'elle dépasse de 3 mm ( $1/8$  po) supplémentaires sous le tableau arrière du bateau.

- 6 Répétez les étapes 2 à 4 jusqu'à ce que la perte de signal soit résolue.
- 7 Si le signal ne s'améliore pas, déplacez la sonde à un autre endroit du tableau arrière et répétez le test.

## Installation de la sonde sur un moteur électrique

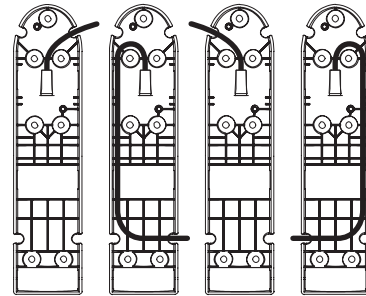
### Assemblage du support de moteur électrique

- 1 À l'aide des vis M4 de 8 mm ① et des rondelles crantées de 4 mm ②, fixez le support de moteur électrique ③ à la sonde ④.



- 2 Avant de serrer les vis, acheminez le câble ⑤ à l'intérieur du support jusqu'à une sortie de câble.

Le support du moteur électrique est conçu avec plusieurs sorties pour le câble. Vous devez utiliser une sortie qui permet au câble de se trouver sur la partie supérieure du boîtier du moteur électrique lorsque le moteur est rangé. Reportez-vous à l'image ci-dessous pour voir les options d'acheminement recommandées.



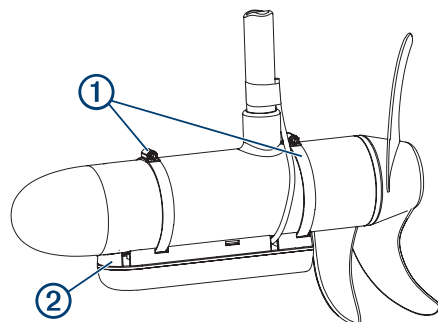
Vous devez éviter de pincer le câble ou de le plier trop serré.

### Fixation de la sonde sur le moteur électrique

#### AVIS

Ne coupez pas le câble de sonde. Cela annulerait votre garantie.

- 1 Insérez les attaches de câble ① dans les encoches du support de la sonde ②, jusqu'à ce que la longueur du câble soit égale de part et d'autre du support.



- 2 Placez le support de la sonde contre le corps du moteur électrique, avec la partie étroite de la sonde orientée dans la direction opposée à l'hélice.

- 3 Fixez les attaches de câble autour du corps du moteur électrique, puis serrez-les.
- 4 Placez la sonde de manière à ce qu'elle soit parallèle au fond quand elle est utilisée.
- 5 Utilisez du ruban adhésif étanche (non fourni) pour fixer le câble de la sonde à l'arbre du moteur électrique.
- 6 Acheminez le câble de sonde vers l'emplacement d'installation du traceur, tout en observant les précautions ci-dessous.
  - Évitez d'approcher le câble de câbles électriques ou de toute autre source d'interférence électrique.
  - Évitez d'acheminer le câble de manière à ce qu'il se retrouve coincé lorsque le moteur électrique est déployé ou rangé.

## Annexes

### Caractéristiques

#### Tous les modèles

Dimensions (Lo × La × Ha)	218,5 x 51,8 × 27,7 mm (8,61 x 2,04 × 1,09")
Plage de températures de fonctionnement	De 0 à 50 °C (de 32 à 122°F)
Plage de températures de stockage	De -40 à 70°C (de -40 à 158°F)
Longueur du câble	7,6 m (25 pi)
Nombre de broches de câble	12
Résistance à l'eau	IPX7 <sup>1</sup>

#### Modèles GT36UHD

Puissance de transmission (RMS)	Traditionnel : non applicable Garmin ClearVü™ : 500 W Garmin SideVü™ : 500 W
Fréquence	Traditionnel : non applicable Garmin ClearVü et Garmin SideVü : CHIRP 455 kHz (420-490 kHz) ; UHD CHIRP 800 kHz (770-840 kHz) ; UHD CHIRP 1 MHz (1000-1120 kHz)
Profondeur/ Distance maximale <sup>2</sup>	Traditionnel : non applicable Garmin ClearVü à 455 kHz : 122 m (400 pi) Garmin ClearVü à 1 MHz : 61 m (200 pi) Garmin SideVü à 1 Mhz, profondeur maximale de 15 m (50 pi) : 61 m (200 pi) de chaque côté ; 122 m (400 pi) au total Garmin SideVü à 455 kHz, profondeur maximale de 30 m (100 pi) : 152 m (500 pi) de chaque côté ; 305 m (1 000 pi) au total

#### Modèles GT56UHD

Puissance de transmission (RMS)	Traditionnel : 350 W Garmin ClearVü : 500 W Garmin SideVü : 500 W
Fréquence	Traditionnel : CHIRP à haut débit et faisceau large (140-240 kHz) Garmin ClearVü et Garmin SideVü : CHIRP 455 kHz (420-490 kHz) ; UHD CHIRP 800 kHz (770-840 kHz) ; UHD CHIRP 1 MHz (1000-1120 kHz)
Profondeur/ Distance maximale <sup>2</sup>	Traditionnel : 244 m (800 pieds) Garmin ClearVü à 455 kHz : 122 m (400 pi) Garmin ClearVü à 1 MHz : 61 m (200 pi) Garmin SideVü à 1 Mhz, profondeur maximale de 15 m (50 pi) : 61 m (200 pi) de chaque côté ; 122 m (400 pi) au total Garmin SideVü à 455 kHz, profondeur maximale de 30 m (100 pi) : 152 m (500 pi) de chaque côté ; 305 m (1 000 pi) au total

<sup>1</sup> L'appareil résiste à une immersion accidentelle dans un mètre d'eau pendant 30 minutes. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.garmin.com/water-rating](http://www.garmin.com/water-rating).

<sup>2</sup> En fonction de la salinité de l'eau, du type de fond et d'autres conditions de l'eau.